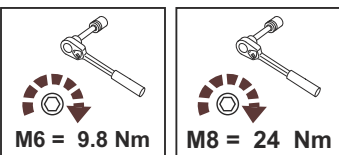


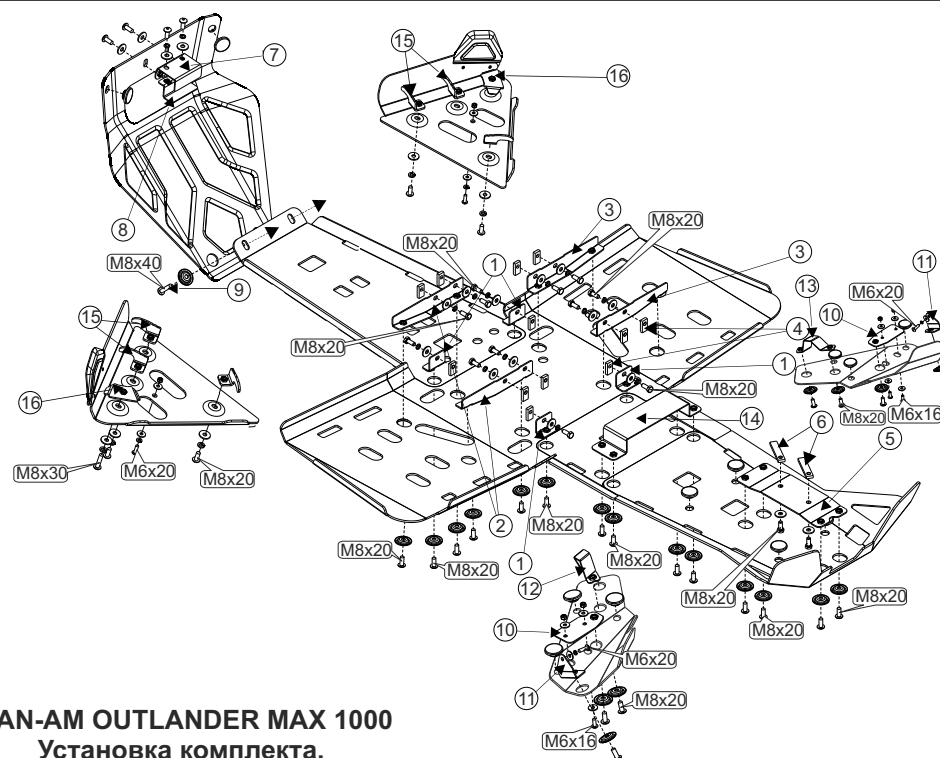
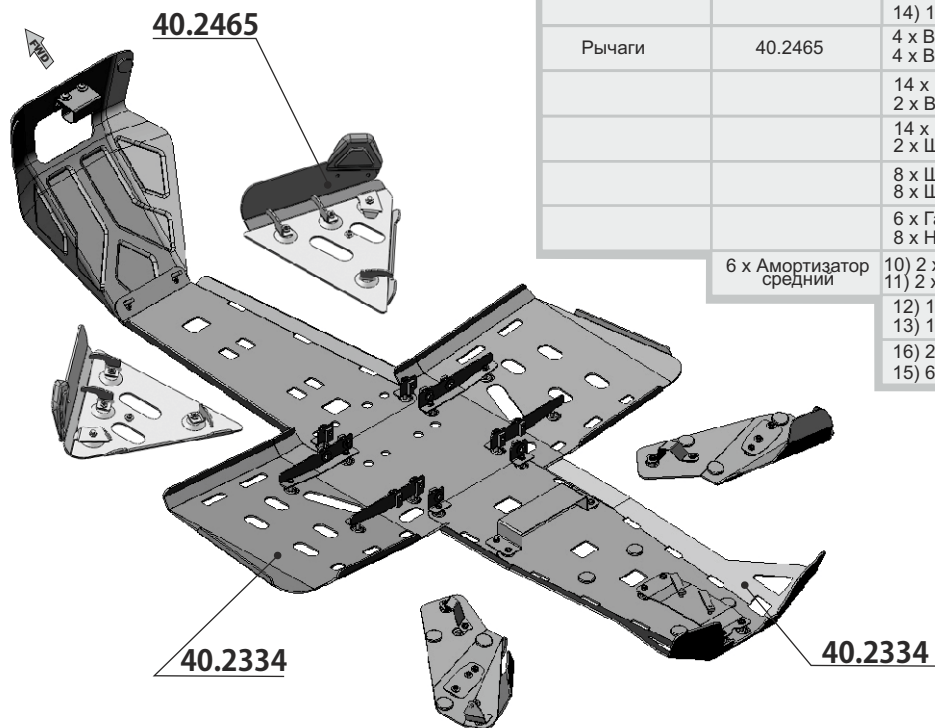
# Can-Am Outlander Max 1000

Material: Aluminium



## Основные комплектующие на защиты

Наименование	Защита	Комплектация
Осн. часть	40.2334	14 x Болт M8x20 24 x Винт M8x20 2 x Винт M8x40 6 x Амортизатор средний 18 x Шайба 8 18 x Шайба 8Г 1) 4 x Кронштейн 2) 2 x Кронштейн 3) 2 x Кронштейн 4) 12 x НД 3008 5) 1 x Кронштейн зад. 6) 2 x НД 3007 7) 1 x Кронштейн 8) 1 x Прижим 14) 1 x Хомут
Рычаги	40.2465	4 x Винт M6x16 4 x Винт M6x20 14 x Винт M8x20 2 x Винт M8x35 14 x Шайба 6 2 x Шайба 6Г 8 x Шайба 8 8 x Шайба 8Г 6 x Гайка M6 8 x НД 28000 10) 2 x Кронштейн 11) 2 x Кронштейн 12) 1 x Хомут 13) 1 x Хомут 16) 2x Закладная 15) 6x Крюк
	6 x Амортизатор средний	



## CAN-AM OUTLANDER MAX 1000 Установка комплекта.

1. Снять с квадроцикла штатную пластиковую защиту днища (чтобы вытащить зажатый передний выступ пластиковой защиты следует ослабить болты, которые крепят на раме квадроцикла подрамник с лебёдкой, после чего подрамник нужно немного отжать вперёд).
2. Последовательно установить на раму квадроцикла кронштейны поз. 1,2,3 в том положении, которое показано на схеме. При этом желательно не откручивать сразу все штатные гайки, стягивающие с боков кронштейны подножек квадроцикла. При установке кронштейнов поз. 1, а также (частично) кронштейнов 2 и 3 возможна замена штатного крепежа на болты с закладными поз. 4, которые показаны на схеме.
3. Установить кронштейн 5, используя закладные 6 в том положении, которое показано на схеме (закладные следует поместить поверх приварного защитного элемента рамы квадроцикла над двумя отверстиями, соответствующими крепёжным отверстиям кронштейна, после чего прикрутить кронштейн, придерживая закладные).
4. Установить на поперечную трубу, которая является элементом подрамника с лебёдкой, кронштейн 7, используя прижим 8 в том положении, которое показано на схеме. Винты, стягивающие кронштейн и прижим, обтягивать не следует, что облегчит установку защиты.
5. Поместить поверх рамы квадроцикла хомут поз.14 в том положении, которое показано на схеме.
6. На созданные крепёжные точки установить защиту днища, используя те крепёжные элементы, которые показаны на схеме (винты поз.9 используются со штатными гайками). Отцентровать защиту днища, обтянуть крепёж, обтянуть винты, стягивающие кронштейн 7 и прижим 8.
7. При установке защиты передних рычагов следует сначала закрепить защиту с помощью винта M6 и гайки (винт надёжно позиционирует защиту в нужном положении), после чего установить показанные на схеме крюки с соответствующими винтами и шайбами и закладную 16 с винтом M8x30 в то положение, которое показано на схеме.
8. Перед установкой защиты задних шрусов следует установить кронштейны поз. 10 и 12 на те отверстия, где была закреплена пластиковая защита, в том положении, которое показано на схеме и накинуть хомуты поз. 12,13 на трубы рычагов. На созданные крепёжные точки установить защиту обтянуть крепёж.

**STORM**

www.stormprotect.ru; www.storm-protect.com

**STORM**

www.stormprotect.ru; www.storm-protect.com